أكدت مصادر عديدة في معرض يوروساتوري حصول المملكة العربية السعودية على دفعة ثانية تقارب الـ002 عربة إضافية من طراز آرافي من شركة نكستر الفرنسية، وذلك بعدما كانت طلبت، في عام 1102، 73 ناقلة جند مدرّعة من نفس الشركة بقيمة 0.6 مليون يورو للعربة الواحدة.

وطوّرت شركة نكستر عربة آرافي بناء على تصميم العربة الألمانية يونيموغ يو 5000 ، وهي تزن 12.5 طنا، وتستطيع نقل 7 جنود مع معداتهم بالإضافة إلى سائقها.

ويندرج تدريع العربة ضمن المستوى الرابع من اتفاقية ستاناغ 4569 المقياسية لشؤون التدريع لدى الناتو، أي أنه يحمي من المقذوفات والألغام في الوقت عينه. وهو بذلك يحمي من رصاص المدافع الرشاشة عيار 14,5 × 114 ملم، ومن الألغام الأرضية زنة 10 كجم التي قد تنفجر تحت هيكل العربة، ومن شظايا القذائف المدفعية عيار 155 ملم من على مسافة 30 مترًا.

وقد أظهرت التجارب أن الهيكل المدرع لعربة آرافي يستطيع مقاومة عبوة ناسفة زنة 50 كجم، موضوعة على بعد 5 أمتار.

وقد زُوّدت العربة بسبع كاميرات توفر للطاقم رؤية بانورامية كاملة.

وتصل السرعة القصوى لـ هذا الطراز إلى 100 كلم في الساعة، فهي زُوّدت بمحرك ديزل من مرسيدس بنز بقوة 218 حصان، مقترن بجهاز أوتوماتيكي لنقل الحركة.

وتستطيع العربة قطع مسافة 750 كلم بدون الحاجة إعادة التزود بالوقود.

ووفقًا للتشكيل المختلف للعربة، من الممكن تزويدها بأسلحة مختلفة قد تصل إلى مدفع رشاش أوتوماتيكي مشغّل عن بعد، عيار 20 ملم.

كاتب المقالة :
تاريخ النشر : 14/06/2012
من موقع : موقع الشيخ الدكتور/ محمد فرج الأصفر
رابط الموقع : www.mohammdfarag.com