



دافع وزير النقل المغربي عبد العزيز رباح للمرة الأولى عن مشروع سكك حديدية لقطار سريع بتكلفة 3 مليارات دولار ضد المعارضين الذين وصفوه بأنه إسراف.

وقال رباح إن خط القطار السريع سيكون "من بين أفضل الوسائل لتحسين القدرة التنافسية للمغرب".

وأدلى رباح بهذه التصريحات في مؤتمر صحفى عقد اليوم السبت بعد يوم من انسحابه من نقاش حول المشروع، في خطوة وصفها المعارضون بأنها مهينة.

وسوف يمتد الخط الجديد، الذى دشنه الملك محمد السادس والرئيس الفرنسى نيكولا ساركوزى فى سبتمبر، من ميناء طنجة إلى العاصمة التجارية الدار البيضاء، التى تبعد 300 كيلومتر.

ورفض معارضون المشروع وقالوا إنه عديم الجدوى، ومن الأفضل إنفاق الأموال على تطوير خطوط السكك الحديدية القائمة بالفعل والتركيز على تطوير الصحة والتعليم.

كاتب المقالة :

تاريخ النشر : 22/04/2012

من موقع : موقع الشيخ الدكتور/ محمد فرج الأصفر

رابط الموقع : www.mohammdfarag.com