غرقها

الثلاثاء، 6 ديسمبر 2011 - 10:37

RHEIN BRIDGE
PANAMA

سفينة لنقل الحديد

قال وكلاء شحن والشركة المشغلة للناقلة "فال بكين"، وهى أكبر سفينة فى العالم لنقل خام الحديد، إن السفينة المملوكة لشركة "فال" تعطلت، وربما تغرق فى ميناء برازيلى.

وقالت شركة أس.تى.إكس بان أوشين، التى تقوم بتشغيل السفينة: إن فال بكين البالغ طولها 361 مترا، والمحملة بنحو 400 ألف طن من خام الحديد بها تسرب بأحد الخزانات. وقال وكلاء شحن لرويترز، إن السفينة بها صدع فى الجسم.

والحادث ضربة جديدة لخطة شركة فال لتشكيل أسطول يضم 35 سفينة عملاقة لشحن خام الحديد لمنافسة المنتجين الأستراليين فى الصين أكبر مستهلك لخام الحديد فى العالم.

ومنعت السلطات الصينية أول سفينة من فئة 400 ألف من الوزن الساكن من الرسو فى الصين فى وقت سابق من العام.

وقال المتحدث باسم إس.تى.إكس جروب الشركة الأم لاس.تى.إكس بان اوشين "أن الغرق أسوأ سيناريو محتمل. ولكن لا نعتقد أن الوضع بهذه الخطورة".

ومن المتوقع أن يصل مهندسون من إس.تى.إكس بان أوشين إلى ميناء بونتا دا ماديرا قرب ساو لويس فى البرازيل، اليوم الثلاثاء، للتحقيق فى سبب التسرب.

وفى حالة غرق "فال بكين" أو تعرضها لمشاكل أخرى، فإنها ستعطل العمل فى الميناء، الذى يتعامل مع نحو عشرة بالمائة من شحنات خام الحديد المحمولة بحرا فى العالم، وتقدر بنحو مليار طن سنويا.

وقال متعامل بارز فى خام الصلب فى شركة تجارة سويسرية "بونتا دا ماديرا ميناء كبير، ولا أعلم إلى متى ستظل السفينة متوقفة هناك، ولكنها تكلفة كبيرة لفال".

وطلبت فال سفن الشحن العملاقة فى محاولة لتحسين قدرتها على المنافسة مع بى.إتش.بى بيليتون وريو تينتو حيث إن مناجم الشركتين أقرب للصين بآلاف الكيلومترات مقارنة بمناجم فال.

وفى وقت سابق من هذا العام اضطرت فال برازيل لتغيير مسارها خلال رحلتها الأولى بعد أن رفضت الحكومة الصينية السماح برسو السفينة العملاقة، واتجهت إلى ايطاليا بدلا من الصين.

كاتب المقالة :
تاريخ النشر : 06/12/2011
من موقع : موقع الشيخ الدكتور/ محمد فرج الأصفر
رابط الموقع : www.mohammdfarag.com