

انطلقت فى الواحدة من صباح اليوم، الخميس، أولى رحلات قطار المشاعر المقدسة بكامل طاقته الاستيعابية البالغة 72 ألف حاج، وصرح مدير عام مشروع قطار المشاعر المقدسة بوزارة الشؤون البلدية والقروية السعودية المهندس فهد بن محمد أبو طربوش بأن القطار ينقل نصف مليون حاج خلال ست ساعات من مشعر منى مرورا بمزدلفة وصولا إلى عرفات، بالإضافة إلى نقل مليون حاج خلال أيام التشريق.

ووصف أبو طربوش الطاقة الاستيعابية للقطار بأنها الأعلى عالميا، مشيرا إلى أنه مزود بسلاسل متحركة ومصاعد كهربائية عند محطتى القطار منى 1 و2، ومحطتى مزدلفة 1 و2؛ تسهلا لحركة المشاة أثناء انتقالهم بين المحطات والساحات، وأوضح أن الأعمدة الحديدية التى يسير عليها قطار المشاعر تبلغ 1500 عمود، تدار بواسطة شبكة كهربائية ذات ضغط منخفض، وتحمل الأعمدة 20 قطارا، كل قطار يتألف من 12 عربة بطول 002م وتتسع كل عربة لـ52 حاجا على الأقل بحيث ينقل القطار الواحد حوالى ثلاثة آلاف حاج.

ويتيح قطار المشاعر المقدسة لضيوف الرحمن فى حج هذا العام إمكانية استقبال وإجراء المكالمات الهاتفية ومعطيات البيانات عبر أجهزة الهواتف والأجهزة الذكية ليتمكن لهم البقاء على تواصل تام أثناء تنقلاتهم فى المشاعر المقدسة.

وتم توجيه شركات الاتصالات السعودية المقدمة لخدمات الاتصالات المتنقلة الثلاث قبل وقت كاف من موسم الحج بتقديم خدمة الاتصالات فى داخل عربات قطار المشاعر عبر تأمين محطات وأبراج قريبة من مساراته لتغطيته هاتفيا ليتمكن للحجاج استقبال وإرسال المكالمات وتبادل البيانات عبر أجهزتهم الهاتفية والأجهزة الذكية دون انقطاع أثناء عملية تنقلاتهم عبر رحلات القطار.

ويوفر قطار المشاعر أكثر من 30 ألف سيارة من شبكة الطرق داخل المشاعر، وهى السيارات التى كان يستخدمها حجاج الداخل من مواطنين ومقيمين، بالإضافة إلى حجاج الخليج، وحجاج البر من الخارج.

كاتب المقالة :

تاريخ النشر : 03/11/2011

من موقع : موقع الشيخ الدكتور/ محمد فرج الأصفر

رابط الموقع : [www.mohammedfarag.com](http://www.mohammedfarag.com)