



تدرس وزارة النقل التونسية تنفيذ مشروع الدراسة الفنية لإنجاز الخط الحديدي المغاربي السريع، والذي من المقرر أن يمتد من تونس على طول 800 كم ويربط بين الحدود الجزائرية شمالا والحدود الليبية جنوبا.

وأشرف كريم الهاروني وزير النقل على جلسة عمل جمعته بممثلين عن المفوضية الأوروبية ومجلس وزراء النقل لبلدان البحر الأبيض المتوسط والبنك الأوروبي للاستثمار، وكذلك ممثلين عن وزارة النقل تباحثوا في سبل دفع التعاون التونسي الأوروبي في مجال النقل، وتحديد مشروع الدراسة الفنية لإنجاز الخط الحديدي المغاربي السريع.

وأكد الهاروني أن ما تشهده تونس من مناخ سياسي سليم يساعدها على تجسيم المشاريع المشتركة، وأن تغير وجه منطقة ضفتي المتوسط على غرار مشروع الخط المغاربي السريع الذي وصفه بالمشروع المتميز ذي الخصوصية الحضارية والذي يحظى بإرادة سياسية وطنية لإنجازه.

وأوضحت الصفحة الرسمية "الحركة النهضة" أن الوفد الأوروبي أكد استعداد مختلف ممثليه لتقديم الدعم اللازم من حيث الوسائل اللوجستية والخبرات لتجسيم المشاريع لاسيما الخط المغاربي السريع والذي اعتبره وجها من أوجه التجسيد الفعلي للتعاون الأوروبي المتوسطي.

وأوضح وزير النقل أن قطاع النقل التونسي يتطلب إصلاحات وعاجلة مؤكدا على ضرورة إيجاد إستراتيجية من شأنها أن تؤسس لنقل متعدد الوسائط قائم على لوجستية محكمة التنظيم.

وحيا الهاروني وقوف الاتحاد الأوروبي إلى جانب تونس في هذه المرحلة بالذات باعتبار حساسيتها وثبات تمسكه بمساعدة بلادنا على تحقيق الأهداف التنموية التي قامت من أجلها الثورة إلى جانب دعم موقعها في المنطقة المتوسطية.

كاتب المقالة :

تاريخ النشر : 01/03/2012

من موقع : موقع الشيخ محمد فرج الأصفر

رابط الموقع : www.mohammdfarag.com